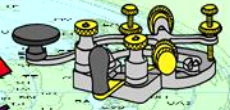
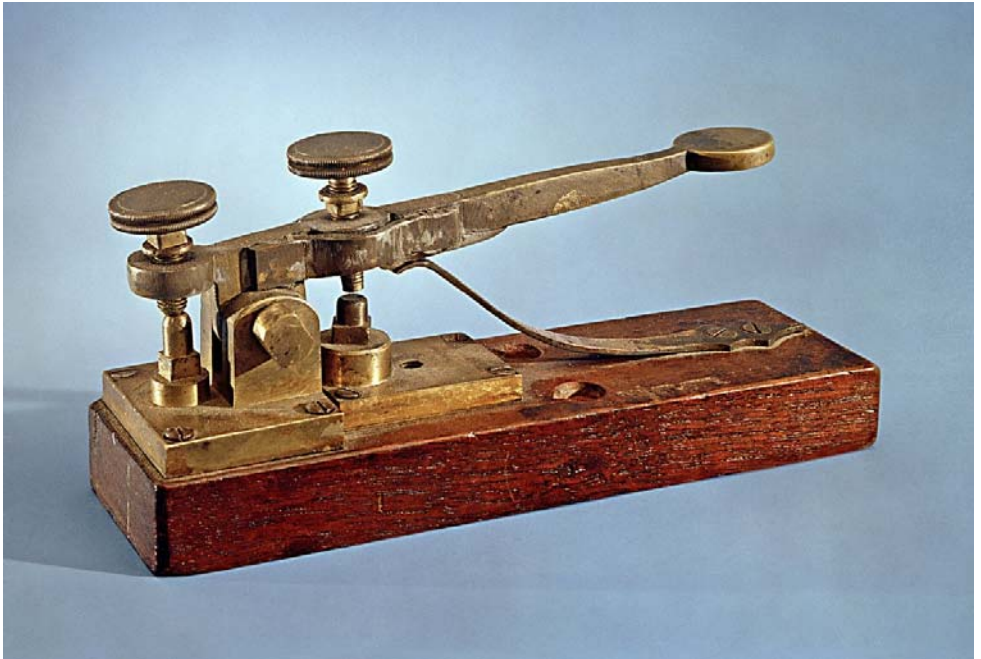




La Pioche



Bulletin de liaison de l'Union Française des Télégraphistes
Membre du REF-UNION et de FEUCW



SOMMAIRE

Rapport moral pages 2 et 3
Rapport financier pages 4 à 8
Ordre du jour AG page 8
Bulletin de vote page 9
Infos diverses page 10
Hommage à F6IBR page 11
Mérite du CDXC page 12
Examen CW UBA page 12

Semaine d'activité QRS pages 13 et 14
Résultats concours YL page 15
Résultats challenge F5CED page 16
IOTA 2013 F6KOP champion page 17
Réservation et programme AG pages 18 et 19
St Lys Radio pages 20 à 28
Récepteur SDR pages 29 à 33
Coupe REF CW à F6KOP pages 34 à 36



27ème Année - N° 106

01/2013



**UNION FRANÇAISE DES
TÉLÉGRAPHISTES**

<http://www.uft.net>

Président : F6ELU

e-mail F6ELU : presi@uft.net

Adresse courrier :
F6ELU - Francis FAGON
30 rue Louis Breguet
37100 TOURS

Cotisation : 18 Euros à adresser à :
F6ICG Gérard TOUSAINT
35 rue des Druyes
89560 COURSON LES CARRIERES

Rédaction et mise en pages : F6AXX
e-mail : F6axx@neuf.fr

Impression : Imprimerie MARIM –
1 rue Mansard – 83100 TOULON

Routeage : CL ROUTAGE

Comité de lecture: F5NQL, F6ICG, F5PLG, F6ENO

Merci à : F6ELU, F6ICG, F6BCU, F5NQL, F6ENO,
F5RUJ, F68NY, F5MYL, F5RPB, F9WT;

Les articles n'engagent que leurs auteurs. Les photos et documents originaux peuvent être retournés sur demande. En adressant des documents à la rédaction de La Pioche, l'expéditeur accepte que l'UFT les fasse paraître également dans « CW Infos » de Radio-REF. En cas de modification importante la rédaction en proposera l'épreuve à l'auteur avant publication.

RAPPORT MORAL

Qu'il me soit permis cette année de rédiger ce pensum réglementaire et annuel avec d'une part un peu d'humour et d'autre part avec autant de considérations pour ce qui a été réalisé que pour ce qu'il reste encore à faire, sans vouloir dresser forcément un inventaire exhaustif.

Imaginons que l'UFT soit un navire, un sous marin par exemple, le sous marin « UFT » bien entendu.....

A bord plusieurs catégories de personnels s'activent. Il y a en premier lieu, VOUS, l'ensemble des sociétaires. Je ne vais pas dire le gros de l'équipage car mes amis qui comme moi sont quelque peu en excédent de poids pourraient se sentir discriminés. Non je vais dire selon la tradition « Monsieur l'Equipage ».

Alors Monsieur l'Equipage fait de la « C double ». C'est très très bien comme cela et il faut continuer et même plus, amplifier ces activités. Ce n'est pas en se répandant sur internet en de vaines diatribes que l'on prouve son existence mais c'est par le trafic et la bonne occupation des bandes que l'on montre que l'on est toujours vivant.

Mais il y a encore de la place à bord, alors il faut savoir et vouloir utiliser la « vigie UFT » créée cette année pour faciliter l'accueil des nouveaux. A titre d'exemple, F6FLU a mis moins de 10 jours après la prise de contact initiale avec l'association pour recevoir son numéro UFT.

De même lors des bordées ou des rencontres diverses, il faut détecter ceux qui aspirent à apprendre ou réapprendre la CW et savoir à l'occasion placer le CD de l'UFT. Cette année petit changement en ce qui concerne la gratuité de ce CD. Pour éviter les effets d'aubaine constatés sur les salons, ce CD sera disponible à l'occasion de ces réunions contre la modique somme de 5 €. Par contre la gratuité du CD est maintenue pour les demandes effectuées via la boutique.

Pour finir merci de se souvenir que dans un équipage il est bon d'avoir quelques « mécaniciens », alors que les aficionados de la technique n'hésitent pas à nous faire part de leurs travaux et viennent compléter les communications de F6BCU dans la Pioche.

Ensuite tout équipage est encadré d'une maistrance qui veille à la bonne marche des services tandis qu'au carré le CA prépare la tactique.

Notre maistrance à nous est composée d'un ensemble de chargés de mission qui œuvrent très « professionnellement » à la bonne marche de nos affaires. Une bonne partie de ces responsables gèrent la ou les informations tant à destination de nos membres qu'à celle de l' « extérieur ». L'année qui vient de s'écouler a vu des efforts d'imagination et de réalisation pour améliorer cette communication externe. Il conviendra de poursuivre cette année.

On peut citer le webmaster F6CEL et son programmeur de choc F6ENO. Sont concernés pour la diffusion de l'information F6CEL (bulletin mensuel sur l'air F8UFT), F9WT (rédacteur de CW INFOS sur RADIO-REF) et F6AXX (rédacteur en chef de LA PIOCHE). Œuvrent pour le suivi et l'accueil des sociétaires sans préciser leur domaine d'activité F5AKL, F5HEW, F6ICG. Enfin les correcteurs et animateurs de nos concours sont les suivants : F6CEL, FG8NY, F5RPB auxquels il faut ajouter l'icauçais de service F5NQL. Que ceux que j'ai oubliés me pardonnent.....

Parlons un peu maintenant du Conseil d'administration ou CA qui, hélas, ne se réunit qu'une seule fois par an lors de l'AG. Pour éviter les soubresauts de gestion il a été établi que les principales orientations et décisions sont étudiées, planifiées et votées à cette occasion permettant de valider le budget prévisionnel initial. Il va sans dire que dans ce domaine des progrès restent à faire.

J'ajoute que de manière courante, le CA se concerte, par Internet, chaque fois que nécessaire. Je rappelle à nouveau le rôle important des administrateurs pour la bonne marche d'une association et je regrette le nombre insuffisant des candidatures à ce poste.

Pour finir, je vais évoquer le rôle du responsable de ce bateau « UFT » désigné habituellement sous les vocables du « pacha » ou de « vx ».

C'est lui qui garde la main à faible distance du périscope et donc qui est plus particulièrement chargé de scruter l'extérieur, de modifier éventuellement la route tout en conservant une certaine attention au fonctionnement interne. De plus au port, il représente le bateau.

En relisant mes écrits précédents, je me suis aperçu que je vous avais entretenu assez souvent de ces préoccupations externes qui, je dois bien l'avouer, ne vous concernent pas de près. Donc je ne vais pas recommencer. Il faut juste savoir que mon indisponibilité de santé de cet automne a juste « gelé » quelques projets « externes » et qu'il s'agit maintenant de redémarrer tout cela avec d'autres contraintes car le monde ne nous a pas attendu.

Au total je trouve que le bateau avance fièrement et que l'allure qu'il présente invite à monter ou à remonter à bord. Soyons activement fiers de notre télégraphie en particulier et de notre qualité de radioamateur en général.

Nous allons continuer cette année en améliorant nos outils et nos procédures qui en ont besoin. Nos projets en cours, évoqués l'année dernière, restent à l'ordre du jour. Vous serez informés de leurs évolutions, si nécessaire, dans les différents éditoriaux de LA PIOCHE.

A tous bonne CW.

F6ELU « juste radioamateur »

Président UFT « juste télégraphiste »

RAPPORT FINANCIER

BUDGET EXECUTE 2012

DEPENSES		RECETTES	
GESTION UFT	450,41	COTISATIONS	6 879,00
fournitures adm	58,85	compte courant	5 061,00
site informatique	81,10	paypal	1 818,00
frais postaux	69,40		
licence F8UFT	46,00	PRODUITS FINANCIERS	87,21
Cotisation REF-UNION	43,00	interets livret	87,21
frais financiers	20,67		
frais paypal	131,39		
charges diverses		PRODUITS DIVERS	12,70
		produits divers	12,70
BOUTIQUE	725,69	VENTES MARCHANDISES	688,10
achat marchandises		Ventes marchandises	688,10
frais transport			
frais postal	154,15		
Stock	571,54		
PIOCHE	4 454,18		
frais impression	2 585,12		
frais transport	559,72		
frais envoi	1 309,34		
SALONS	702,49		
frais location stand	296,86		
Achat manips	253,60		
frais postaux	152,03		
AUTRES ACTIONS	1 520,11		
CD de l'UFT	629,07		
aides	495,64		
récompenses	195,40		
frais postaux			
adhésion UNATRANS	200,00		
CHARGES AG	3 863,22	PRODUITS AG	3 693,85
Charges AG	3 863,22	produits AG + Divers	3 420,50
		Dons AG	273,35
TOTAL	11 716,10	TOTAL	11 360,86
		RESULTAT	-355,24

LA PIOCHE 1/2013 N° 106

BUDGET PREVIS I ONNEL 2013

DEPENSES

GESTION UFT	479,00	
fournitures adm		60,00
site informatique		85,00
frs postaux		90,00
licence F8UFT		46,00
Cotisation REF-UNION		43,00
frs financiers		25,00
frs paypal		130,00
charges diverses		0,00

BOUTIQUE	860,00
-----------------	---------------

achat marchandises		400,00
frs transport		
frs postal		160,00
Stock		300,00

PIOCHE	4 570,00
---------------	-----------------

frs impression		2 600,00
frs transport		570,00
frs envoi		1 400,00

SALONS	500,00
---------------	---------------

frs location stand		300,00
frs representation		100,00
frs postaux		100,00

AUTRES ACTIONS	2 000,00
-----------------------	-----------------

CD de l'UFT		700,00
aides		900,00
récompenses		200,00
frs postaux		
adhésion UNATRANS		200,00

CHARGES AG	4 000,00
-------------------	-----------------

Charges AG		4 000,00
------------	--	----------

TOTAL	12 409,00
--------------	------------------

RECETTES

COTISATIONS	7 000,00	
compte courant		5 100,00
paypal		1 900,00

PRODUITS FINANCIERS	99,00
----------------------------	--------------

interets livret		99,00
-----------------	--	-------

PRODUITS DIVERS	160,00
------------------------	---------------

produits divers		160,00
-----------------	--	--------

VENTES MARCHANDISES	800,00
----------------------------	---------------

Ventes marchandises		800,00
---------------------	--	--------

TOTAL	12 409,00
--------------	------------------

RESULTAT 0,00

Remarques sur le Bilan U.F.T. 2012 et perspectives d'avenir.

Observations générales : Légère perte sur l'exercice : 355.24 € Principalement due au renchérissement des tarifs postaux aussi bien pour le courrier éventuel que pour l'envoi des CD UFT et des fournitures et à la demande en expansion de ces CD qui jusqu'alors étaient expédiés gracieusement. Les divers projets prévus ont été réalisés comme par exemple l'achat d'une collection de Manips à présenter en vitrine lors des Salons. Toutefois ce léger déficit n'obère en rien la saine perspective liée à l'état de nos finances. An contraire, les initiatives prises par le président et le CA sur de nouvelles propositions ou activités, ou bien sur le Site web, permettent une recrudescence de cotisations parmi les membres qui pour la plupart soulignent d'un petit mot gentil ces activités lors des règlements de cotisations que je reçois. Et de nouveaux membres viennent nous rejoindre régulièrement, compensant plus que largement l'inévitable disparition de nos anciens.

Par contre nous devons faire attention à l'avenir à ce renchérissement des services postaux.

Dépenses :

Poste Gestion UFT :

Légère diminution due aux moindres frais financiers et à la minoration des frais Paypal = Moins de cotisations au profit des cotisations reçues par chèque. Minoration prévue des frais postaux avec l'achat de fanions et d'une banderole déposés chez divers responsables de Salons ce qui évite des envois onéreux.

Poste boutique :

Ventes régulières. Frais Postaux en hausse (Envoi des CD Morselu, etc.). Achat de marchandises effectué fin du précédent exercice avec un panel de nouveaux produits plus attrayants préparé par le président. Des Pin's permettront aux membres d'arborer (discrètement) le sigle de l'Association.

Poste La Pioche :

Le plus gros morceau. Norbert F6AXX parvient toujours à maintenir raisonnablement les tarifs impression, transport et envois. La Pioche demeure la vitrine de l'Association. C'est le poste le plus lourd et bien qu'il soit souhaitable de le conserver, nous nous attachons à inciter les membres à donner leur adresse E-mail pour un envoi du bulletin. Par contre nous n'obtiendrons guère en minorant les envois traditionnels, de diminution des frais d'impression qui sont parvenus à un seuil incontournable.

Poste Salons :

Certains tarifs pèsent sur notre budget. Je sais que FRIED est incontournable. Une diminution du tarif de location a été obtenue de nouveau cette année.

Claudine F5JER veille aux frais de transport/malle. Elle privilégie les envois par colis postal, malgré la hausse, lorsque la quantité à envoyer le permet.

Et Christian F9WT a réalisé l'achat d'une collection de manips, investissement qui pèse cette année sur nos finances mais sera bénéficiaire à l'avenir pour la présentation de notre activité.

Poste Autres Actions :

Le CD d'apprentissage CW UFT préparé par Francis F6ELU a un succès qui continue à exploser. Il est nécessaire de prévoir un réapprovisionnement régulier au vu de la demande de cet outil bien pensé qui est offert et expédié gracieusement. Nous demandons simplement aux bénéficiaires de nous tenir au courant de l'utilisation du C.D.

Les aides sont nécessaires aux expéditions. Le prévisionnel n'a pas à nouveau été atteint cette année. Il convient de maintenir pourtant le chiffre. (Les décimales affectant le chiffre réalisé sont dues au change effectué entre euros et dollars)

Le TEST CW instauré par Francis F6ELU et expérimenté à SARAYONNE ne fait pas de concession s'il veut se montrer crédible. Réalisé également l'impression de diplômes attestant de la connaissance Morse dont le succès va s'affirmer. Les modalités de présentation continuent à être mises au point. Pas de frais postaux.

Affiliation à l'UNATRANS pour renforcer notre positionnement externe.

Poste Charges A.G.

De ce côté je pense qu'il est raisonnable de prévoir des frais au moins équivalents à ceux de 2012 et des années précédentes. Le chiffre en baisse est dû à la participation moindre des membres, la date correspondant malheureusement avec celles d'autres A.G. amies.

Recettes :

Poste Cotisations :

Cotisations en hausse. (Le chiffre comptable à peine minoré tient du fait que les règlements se chevauchent sur deux exercices) La raison m'a incité à maintenir le chiffre. Les règlements par Paypal sont moindres au profit des chèques.

De ce fait, les frais un peu moindres. Il faut savoir que sur 1 cotisation de 18.00 € Paypal retient 0.86 € de frais.

Sur ce poste PAYPAL, malgré quelques difficultés de mise au point, nous espérons proposer, en sus de la possibilité de payer la cotisation et de faire un don, un troisième choix permettant « d'arrondir » la cotisation (20.00 € par exemple) sans avoir à effectuer une seconde manipulation.

Poste Produits Financiers :

Le montant des intérêts du Livret est en légère hausse. Malgré les taux en baisse, ceci résulte du soin de ne garder sur le compte courant que les sommes nécessaires à son fonctionnement.

Poste vente de marchandises :

Les ventes progressant un peu, le chiffre estimé me paraît correct.

Les nouveaux produits ont relancé la demande.

Poste Produits A.G.

Il m'a semblé raisonnable de tabler sur des chiffres sensiblement supérieurs à ceux de 2012 et approchant les montants de 2011.

Conclusion :

La situation comptable est stable. Comme il n'y a pas lieu dans une association de thésauriser, l'équipe chargée de la gestion de l'UFT essaie d'employer au mieux les ressources pour dynamiser les activités. Le prévisionnel proposé prévoit la continuation des projets regroupés dans le poste « autres actions ». Si un nouveau projet devait être décidé, il conviendra de trouver auparavant son financement. Ce prévisionnel se veut raisonnablement optimiste et en toute rigueur ne minore pas les dépenses ni n'optimise pas les ressources par rapport au budget précédent.

Je demande au CA d'affecter le résultat au poste : **Report à nouveau.**

Le résultat positif de l'exercice précédent à déjà été placé dans ce poste et le résultat négatif de cet exercice placé également en report à nouveau laissera le compte encore créditeur. Ce poste comptable servant d'ajustement.

Pour le moment, la revalorisation de la cotisation n'est donc pas à l'ordre du jour

Courson les Carrières le 7 février 2013.

Gérard F6ICG trésorier UFT.

LA PIOCHE 1/2013 N° 106

Compt'In Version 4.3.0

Licence : Gérard TOUSSAINT

U.F.T.

Exercice du 01/01/2012 au 31/12/2012 arrêté au 31/12/2012

08 février 2013

COMPTE DE RESULTAT

CHARGES

PRODUITS

Numéro	Libellé	Solde	Numéro	Libellé	Solde
603	Variat. stocks (approx. marchand.)	571,54 €	707	Ventes de marchandises	688,10 €
607	Achats de marchandises	-15,00 €	756	Cotisations	6 879,00 €
613	Site informatique	81,10 €	758	Produits divers de gestion courante	12,70 €
623	Frais de publicité	629,07 €	760	Produits financiers	87,21 €
6233	Expositions, frais location stands	296,86 €	770	Produits exceptionnels	3 693,85 €
6237	Publications, frais impression pioch	2 585,12 €			
6238	Aides subventions expéditions	495,64 €			
624	Frais de transports	559,72 €			
626	Frais postaux et télécommunications	1 730,55 €			
627	Frais des services bancaires	20,67 €			
628	Frais paypal	131,39 €			
635	Taxes et versements assimilés	46,00 €			
658	Charges diverses de gestion courant	729,29 €			
671	Charges exceptionnelles	3 824,15 €			
Total :		11 716,10 €	Total :		11 360,86 €

Résultat = Produits - Charges = -355,24 €

Compt'In Version 4.3.0

Licence : Gérard TOUSSAINT

U.F.T.

Exercice du 01/01/2012 au 31/12/2012 arrêté au 31/12/2012

08 février 2013

BILAN

ACTIF

PASSIF

Numéro	Libellé	Solde	Numéro	Libellé	Solde
217	Matériel bureau et informatique	253,60 €	100	Capital initial	4 178,46 €
370	Stocks de marchandises	640,71 €	110	Report à nouveau (créditeur)	84,89 €
4686	Charges à payer	-456,83 €	487	Produits constatés d'avance	2 321,00 €
5122	C.courant s.générale	2 176,30 €			
5124	Livret s.générale	3 856,74 €			
513	Paypal	106,92 €			
530	Caisse	6,91 €			
Total :		6 584,35 €	Total :		6 584,35 €

ORDRE DU JOUR DE LA 28° A.G. DE L'UFT

- 1° Rapport moral par le Président Vote.
- 2° Rapport financier par le trésorier. Vote.
- 3° Compte rendu des vérificateurs aux comptes.
- 4° Appel des vérificateurs aux comptes 2013/2014
- 5° Lieu de l'AG 2014 Vote.
- 6° Résultats des concours
- 7° Modifications à apporter aux concours, challenges etc...
- 8° Résultats des élections
- 9° Questions diverses

28^{ème} A.G. de l'UFT

Que vous soyez ou non présents à l'AG, renvoyez le bulletin de vote et votre procuration. Seuls les votes par correspondance sont valables.

QUESTION (S) DIVERSE (S) AG UFT 2013

Je soussigné(e) : Nom : Prénom :

Indicatif : N° de membre UFT :

A jour de cotisation, demande que conformément au règlement intérieur soi(en)t portée(s) en question(s) diverse(s) la(les) question(s) suivante(s) :

.....
.....
.....

PROCURATION - AG UFT 2013

Nom : Prénom : Indicatif : N° UFT/SY :

Dans l'impossibilité de me rendre à l'assemblée générale de l'U.F.T., je désire être représenté(e) par :

Mr/Mme : Indicatif : N° UFT/SY :

Qui prendra part à toutes délibérations, sollicitera toutes explications, émettra tous avis et votes ou s'abstiendra sur les questions prévues à l'ordre du jour.

Fait à, le/...../ 2013 **Signature** (précédée de la mention : " **Bon pour pouvoir** "

BULLETIN DE VOTE (1) pour l'élection du Conseil d'Administration.

à retourner sous double enveloppe (2) **avant le 15 avril 2013**, le cachet de la poste faisant foi, à :

**** Bernard IRIGOYEN F5HEW****

18 rue Castel
83000 TOULON

TIERS SORTANT : F6ICG, F5MJV

CANDIDATS 2013 : F6ICG, F5MJV, F5JVP (coopté AG 2012)

Vous pouvez rayer un ou plusieurs indicatifs -

(1) **A mettre dans une enveloppe (sans aucune autre indication)**

(2) **L'enveloppe d'expédition (sur laquelle vous porterez votre N° UFT) contiendra l'enveloppe de vote (1) et (ou) les questions et (ou) la procuration éventuelle.**

INFORMATIONS DIVERSES

NOUVEAUX MEMBRES

N° 1276 Michel F6EQD 17/12/2012
N° 1277 Daniel F6FLU 17/01/2013
N° 1278 Benoit F8GRY 6/02/2013
SY 085 Fabien F8ESA 02/12/2012
SY 086 Pierre Antoine F6CYK 11/01/2013
SY 087 Daniel F1CXM 19/01/2013
Bienvenue à tous.

TM28UFT

TM28UFT sera actif du 7 au 21 avril inclus.

Les 12 opérateurs qui ont répondu à l'appel sont: (dans l'ordre alphabétique des patronymes)

F6CEL F5AUZ F5QF F5NQL F9IE
F6ENO F5JVP F5PBM F5OEV F6AXX
F5RPB F6EQD

QSL via F9IE

FREQUENCES DE RENCONTRE UFT

160 :	1835	15 :	21045
80 :	3545	12 :	24903
40 :	7013	10 :	28045
30 :	10115	50 :	50245
20 :	14045	144 :	144045
17 :	18083		

F8REF

Diffusion du bulletin du REF tous les samedis à 11 heures locales sur 7020 khz. Possibilité de donner QSL en fin de bulletin.

COURS DE LECTURE AU SON

FAV 22

Fréquences : 3 881 et 6 825 kHz simultanément

Semaine de 10h30 à 11h00 et de 13h30 à 14h00.

Vitesses

Lundi 420 groupes/h (7 mots/mn)

Mardi 600 groupes/h (10 mots/mn)
Mercredi 720 groupes/h (12 mots/mn)
Jeudi 840 groupes/h (14 mots/mn)
Vendredi 900 groupes/h (15 mots/mn)
Dimanche:

9h - 9h30: 420 groupes/h
10h20 - 10h40 : 600 groupes/h
10h40-10h55:1200 groupes/h (20 mots/mn)

Corrigés sur le site du REF

ILS NOUS ONT QUITTES

F5TDJ Armand UFT 588

F6IPS Michel UFT 126

F5SL Claude UFT 1187

L'UFT adresse ses sincères condoléances au leurs familles.

DIPLOMES CENTURIE UFT

N° 99 : F8GGO 100 POINTS

N° 100 IK3GER 115 POINTS

COUVERTURE

Cette clé est appelée VAIL CORRESPONDENT . C'est le modèle original, fabriqué par Alfred VAIL, assistant de Samuel Morse, qui a été utilisée pour la première démonstration de transmission télégraphique en 1844 entre Washington et Baltimore . Cette clé est au National Museum of American history.

ATTENTION

Ce numéro est le dernier qui est adressé aux membres non à jour de cotisation. Pour les envois par voie postale regardez la date inscrite sur l'étiquette. Pour les envois par internet vous serez avisés par e mail

Hommage à René F6IBR UFT 104

Marie-Jeanne F5MYL UFT 1004



Il est difficile de dire si l'événement dramatique du Titanic a fait naître des vocations propres à sauver les humains, mais une chose est certaine : le développement de ce moyen de communications que fut la radio et la naissance de la T.S.F. ont intéressé René Curbelier dès son plus jeune âge puisqu'à 19 ans il s'initiait au fonctionnement du matériel radiophonique dès 1934 pour devenir radio dans l'armée car il voulait voir le monde.

Il s'engage à Amiens en Juin 1935 pour 5 ans dans le 24^{ème} Régiment de Tirailleurs Sénégalais et il embarque à destination de Beyrouth. En août 1938 il est de retour à Marseille au sein du 23^{ème} Régiment d'Infanterie de Marine. Un an plus tard il retourne au Liban et se retrouve prisonnier dans un camp de concentration en Palestine et s'en sort miraculeusement indemne. Il déserte avec paquetage complet, condamné à mort par la cour de Riom, il gagne Chypre. Le 17 juillet 1940 il s'engage dans les Forces Françaises Libres, il est affecté à la 3^{ème} compagnie de la Brigade d'Infanterie de Marine puis, 6 mois après il est muté à la 13^{ème} demi-brigade de la Légion Etrangère avec laquelle il participe aux campagnes d'Erytrée, de Cup-Cup, de Syrie et de Lybie.

Affecté la base aérienne de Damas en juin 1942 dans le Groupe Lorraine, un accident

lors de l'atterrissage d'un bombardier Blenheim lui occasionne un traumatisme oculaire. Il sera alors radio naviguant sur les Lignes Aériennes Militaires. Cela ne le satisfait pas et il se fixe un objectif : rejoindre l'Angleterre en passant par l'Afrique du Sud. A Durban il rencontre un certain Reg Broadley avec qui il embarque dans un paquebot réquisitionné qui remonte l'Atlantique. En 1943 après un bref séjour dans un camp d'internement, recherche d'espions oblige, il est déclaré inapte personnel navigant malgré 4 opérations des yeux. Très déçu il va voir M Reg Broadley qui lui présente sa famille et particulièrement sa sœur, c'est le coup de foudre !!! Voulant participer à la libération de la France, il se fait affecter au corps expéditionnaire de débarquement en Normandie et débarque à Port-en-Bessin le 20 juin 1944.

Après son long séjour dans l'armée au cours duquel lui sont décernés la médaille militaire, la Croix de Guerre et de nombreuses autres décorations, il revient à la vie civile en 1946. Malgré sa discrétion sur ses activités militaires je peux dire « mon père est un héros »!

Toujours attiré par les ondes courtes il sera SWL pendant 34 ans, faute de temps et d'équipement. En 1980 il passe sa licence et surprend plus d'un correspondant par sa rapidité de manipulation pour un nouvel indicatif !!!

Membre du REF et n° 104 de l'UFT où il venait à presque toutes les AG, il a manqué rarement une réunion de l'amicale du Nord. Il aimait dire qu'il faisait le tour du monde sans prendre l'avion car il était très actif sur l'air jusqu'à son AVC en 2008, puis il écoute de nouveau. C'est à la fin du n° 104 de La Pioche qu'il est parti, peut être peut-on y voir un signe ?

René F6IBR a rejoint beaucoup de ses amis le 19 Novembre 2012 en devenant « **SILENT KEY** » dans sa 96^{ème} année, Il va beaucoup nous manquer .

MÉRITE DU CLIPPERTON DX CLUB

Maurice F5NQL



Lors de l'AG du CDXC de Granville en septembre dernier, le Mérite du CDXC avait été décerné à Alain, F6ENO. Alain n'avait pu malheureusement recevoir cette distinction, suite à un empêchement qui l'avait obligé à renoncer à ce déplacement.

Lors de l'AG du RC de Provins, F6KOP, le 2 décembre dernier Gérard, F2VX, en présence de Yann, F1NGP, Président et Frank, F4AJQ, a donc remis à Alain cette distinction, sous les applaudissements de ses nombreux amis.

Examen CW - UBA

Soumis par ON7SS le Samedi, 19/01/2013 - 14:04

L'UBA est autorisée par l'IBPT à organiser les examens CW. L'objectif de cet examen est de permettre aux radioamateurs d'obtenir un certificat de compétence lorsqu'ils se rendent dans un pays où ce document est nécessaire.

Nos amis aux Pays-Bas sont confrontés à un problème similaire et ne peuvent pas obtenir de certificat auprès de leur autorité de tutelle. C'est pourquoi, nous travaillons de concert avec la VERON et organisons un examen le **2 mars** prochain à Anvers.

Les places étant limitées, un certain nombre étant attribués à nos amis Néerlandais, nous invitons les candidats belges à s'inscrire au plus tôt par e-mail - president@uba.be - ou par courrier postal à Claude van Pottelsberghe de la Potterie ON7TK, Bruggesteeweg 77, 8755 Ruiselede. Merci d'indiquer lors de votre inscription la vitesse de transmission que vous maîtrisez : 5 ou 12 mots par minute. Vous recevrez une invitation à participer aux essais au plus vite. Ces essais sont gratuits pour les membres de l'UBA. La participation aux frais pour les OM non-membres s'élève à 10 €, à payer sur place.

(traduction ON4AI)

SEMAINE D'ACTIVITÉ QRS EUCW

Alain F6ENO



L'EUCW invite cordialement tous les radioamateurs et SWL à participer à la Semaine d'Activité QRS EUCW qui a lieu tous les ans depuis 2001 ; a l'origine, cet événement a été créé par le FISTS, puis repris récemment par nos amis de l'AGCW sous la houlette de Martin IK2RMZ (DL1GBZ/A). Bien peu de stations 'F' ont participé à cette activité à ce jour.

Ce n'est pas un concours, au contraire, il s'agit d'une invitation à ralentir la vitesse CW et vivre une activité CW basse vitesse pendant cinq jours.

Les dates choisies sont destinées à éviter les concours des week-ends.

Le but n'est pas la compétition, mais d'attirer les nouveaux arrivants et de leur offrir du trafic CW à basse vitesse.

La prochaine activité QRS aura lieu du **lundi 29 avril 2013 à 00 :00 UTC au vendredi 3 mai 2013 à 23 :59 UTC**.

L'utilisation de décodeurs ou de QSO préprogrammés est interdite. Seul un lancement automatique d'appel est autorisé.

Trois classes ont été définies :

A = Plus de 10W input ou 5W output.

B = QRP 10W input ou 5 W output max

C = SWL

Un classement des clubs EUCW est également établi; au cours des QSOs, vous pouvez éventuellement transmettre vos informations « Club » ou simplement les déclarer dans votre compte rendu.

Vous pouvez utiliser n'importe quel type de manipulateur ou de clé (à l'exclusion des claviers) ; la vitesse maxi est de **14 mots/minute ou 70 cpm**. Bien entendu, vous adapterez votre vitesse à celle de votre correspondant s'il est plus lent.

Les QSOs sont de type 'standard', avec des stations de n'importe quel pays, y compris avec les stations ne prenant pas part à la semaine QRS.

Il est possible de contacter la même station sur des bandes différentes le même jour. Vous pouvez contacter une station sur la même bande à des jours différents.

Les logs se composent de 2 parties :

1/ Un sommaire et une liste de QSOs.

Le sommaire comprendra votre indicatif, votre nom et QTH, votre adresse complète (pour vous envoyer éventuellement une récompense) votre club EUCW préféré, la classe (A, B ou C), le nombre de QSOs valides.

2/ La liste des QSOs avec date, heure, call du correspondant, Bande, mode (CW), RST envoyé, RST reçu, nom du correspondant, QTH du correspondant.

Vous pouvez envoyer votre log en ADIF, ou en *.txt ou *.csv avec comme séparateur de champ le point-virgule.

Vous pouvez également envoyer un log papier.

L'idée prédominante est que tout log est préférable à pas de log du tout.

Date limite d'envoi le 31 mai à :

IK2RMZ

Dr Martin Zürn

Box 723

I-21027 Ispra (VA), Italie

Ou de préférence à qrs@eucw.org

Plages d'activité recommandées : +/- 10 KHz autour des fréquences ci-dessous

2m 144.065 MHz (éviter le 144050)

6m Utiliser les fréquences compatibles avec le plan de bande IARU

10m 28.055 MHz

12m 24.905 MHz

15m 21.055 MHz (Fréquence IARU recommandée pour le QRS)

17m 18.085 MHz

20m 14.055 MHz

30m 10.125 MHz

40m 7.035 MHz (rester dans la bande exclusive CW 7000-7040 kHz)

80m 3.555 MHz (Fréquence IARU recommandée pour le QRS)

160m Utiliser les fréquences compatibles avec le plan de bande IARU

Fréquences QRP CW à éviter par les appels non-QRP:

1843; 3560; 7030; 10116; 14060; 18096; 21060; 24906; 28060 kHz.

Une nouvelle fois, nous vous invitons à respecter le nouveau plan de bandes IARU (même pour ceux qui pratiquent les modes digitaux...)

Informations complète sur la semaine QRS EUCW:

- Exemple de Logs ici : <http://www.eucw.org/euqrsi.html> pour la version informatique

- ou ici : <http://www.eucw.org/euqrsii.html> pour la version txt ou csc

- ou encore ici : <http://www.eucw.org/euqrsiii.html> pour la version papier.

Information complète en français ici : <http://www.eucw.org/fr-euqrs.html>

**Bon trafic à tous
Alain F6ENO**

UFT-Concours YL-CW F5RPB Evelyne
16-17 Novembre 2012 / Résultats

YL				OM			
Nr	Points	Indicatif	Prénom	Nr	Points	Indicatif	Prénom
1	968	DLØYLG(DL6KCR)	Roswitha	1	56	F6ICG	Gérard
2	852	DL3KWR	Rosel	2	56	F5NTT	José
3	814	F8UFT (F5RPB)	Evi	2	56	S51WO	Sam
4	627	DJ6US	Walli	2	52	DL2ZA	Hans
5	580	DF6UI	Jane	5	48	F6ALQ	Bernard
6	378	DM4EZ	Evelin	6	48	F6HSH	René
7	276	DF3TE	Elfi	6	44	DH1PAL	Werner
8	205	DL2FCA	Rosel	8	33	ON5IO	Eric
9	144	F5JER	Claudine	8	32	F5IYU	Momo
10	39	DAØYL(DK5TS)	Ursula	8	27	DJ3CS	Chris
				8	18	DJ5NN	Stan
		SWL SP4-208 Jozef	12 Points	12	14	DKØSU (DF7SA)	Michael
Félicitations à Gérard F6ICG et José F5NTT et merci à tous les participants. Le prochain UFT-Contest-YL-CW aura lieu les 15 et 16 novembre 2013				13	10	DH5AU	Alex
				14	8	ON3ND	JJ
				15	6	F5YG	JP



**17ème édition du Challenge d'Été F5CED – UFT 792
FG8NY (F6JOE) – UFT 805 Jean-Claude**

Cette 17ème édition du Challenge d'Été F5CED - UFT 792 qui vient de s'achever fut un excellent cru, merci à Ghis (F6CEL) et Alain (F6ENO) pour la création et la mise en place de la « vigie UFT » qui a bousté le challenge. Cette année 25 log's me sont parvenus, de mémoire c'est le record absolu. J'espère que la « vigie » boustera tous les concours et ce pour longtemps.

Grosse surprise, après une grande bataille, Joël F5VV vainqueur de l'édition 2011 est détroné pour une poignée de points par notre ami Gérard F6ICG. Toute mes félicitations Gérard, le challenge est relancé pour l'édition 2013 et je ne doute pas que la bataille sera terrible.

Le troisième est un habitué des podiums depuis déjà quelques années, mais malheureusement pour lui il n'a jamais obtenu la première place tant convoitée à ce jour, il s'agit de Frédéric F8DHA, félicitations à vous trois ainsi qu'à tous les participants.

Cette année 95 % des logs reçus ont été rédigés à l'aide de l'excellent programme d'Alain F6ENO, c'est super continuez, il est très facile d'utilisation.

Le challenge d'été est toujours aussi convivial et sympathique, l'on y retrouve les copains (es), et chacun peut se faire plaisir.

Soyez aussi nombreux à participer et à envoyer vos logs en 2013, et votre serviteur sera comblé.

Classement général 2012

INDICATIFS	N° UFT	Nb QSO	POINTS	CLT
F6ICG	1033	185	397	1
F5VV	307	172	394	2
F8DHA	1128	91	215	3
F8BNV	933	82	194	4
F5JUNE	45	86	174	5
F5MQW	657	64	168	6
F5RPB	672	59	152	7
F6AXX	33	54	145	8
FG8NY	805	50	134	9
F8GGO	1129	51	104	10
F6HKS	95	49	104	11
F6CEL	12	54	95	12
F8LKU	238	46	92	13
F6FII	92	43	72	14
F3AT	600	30	63	15
F5YG	465	27	56	16
F5LBG/QRP	196	24	54	17
F9WT	506	30	53	18
F6GCT	569	31	52	19
FG8AR	1261	14	43	20
F8GDP	1246	17	39	21
DL4FDM	149	21	38	22
F6BFQ	767	42	33	23
F6ABI	768	9	20	24
F5AKL	661	5	10	25

PODIUM

1er F6ICG Gérard UFT 1033
2ème F5VV Joël UFT 307
3ème F8DHA Frédéric UFT 1128

F5YJ	3 points (2003)
F5ICM	3 points (2004)
F2YT	3 points (2007)
F5IJY	3 points (2010)
F5CED (+)	2 points
F6GCT	1 point
F5LPY	1 point
F5VV	1 point
F6ICG	1 point

**A très bientôt sur l'air depuis la Gwada.
73 QRO, bon trafic en CW
FG8NY (F6JOE) – UFT 805 Jean-Claude**



Une fois de plus, le RC de Provins, F6KOP, s'est déplacé fin juillet 2012, à Noirmoutier, EU-064, chez Micheline et Bernard/F9IE, pour participer au concours annuel du IOTA,

Depuis 2005, trois titres de Champion du Monde, deux places de second et deux places de troisième sont venues récompenser les efforts des opérateurs.

Cette année l'équipe était composée de Frank/F4AJQ, Michaël/F4TJE, Freddy/F5IRO, Maurice/F5NQL, avec le soutien très actif de Bernard/F9IE et Micheline. Antoine/F5RAB devait pour sa part être actif depuis Saint Marcouf. Des incidents de dernière minute chez le pêcheur qui devait l'emmener sur l'île l'ont laissé à quai. Il rejoignait l'équipe in extremis le samedi matin.

Afin d'honorer leurs hôtes, pas d'indicatif spécial, mais mise sur l'air de l'indicatif de Bernard, F9IE

Les résultats viennent de tomber :

**IOTA 2013, catégorie : IOTA FIX MS MIX 24H LP.
CHAMPION DU MONDE : 1534 QSO validés,
350 multiplicateurs, 4 361 000 points : F9IE**

Bravo et félicitations à F6KOP.

Maurice F5NQL

28ÈME ASSEMBLÉE GÉNÉRALE À PANAZOL

BULLETIN DE RÉSERVATION

**POUR LES SORTIES ET REPAS DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
DE L'U F T**

INDICATIF :N°UFT ou SY :

Nom et prénom

Accompagnant:.....

REPAS (menus dans La Pioche 4/2012)

Buffet du vendredi soir :personnes x 14€ =€

Repas du samedi midi :personnes x 30€ =€

TOTAL :€

Règlement : chèque à l'ordre de l'U F T à envoyer avec le présent bulletin à :

**Alain CAUPENE (F5RUJ)
5 Rue Léon BLUM
87170 ISLE**

Les chèques seront remis en banque le 2 Mai 2013

DATE LIMITE D'INSCRIPTION LE 12 avril 2013

Pour nous aider dans l'organisation finale, à titre indicatif

Causerie du vendredi soir (SOE) :personnes

Visite du samedi matin au Musée de la porcelaine :personnes

Visite du samedi après-midi à Oradour-sur-Glane :personnes

Repas amical du samedi soir :personnes

Visites du dimanche :personnes

Afin d'agrémenter le tirage au sort de notre « contribution volontaire » nous vous invitons, suivant les possibilités de chacun, à apporter quelques spécialités régionales ou quelques fonds de tiroirs.

VISITES ou ACTIVITES

Nous avons essayé de fournir un panel d'activités variées n'obligeant pas à faire un choix obligatoire à l'avance. La plupart sont gratuites ou d'un coût modeste.

Vendredi après-midi après inscription: visites libres avec plans fournis à l'arrivée.

A Limoges dans un rayon de 200m : Cathédrale, Musée des Beaux-Arts (fermeture 18h), Musée de la Résistance (fermeture 17h), Jardins de l'Evêché et Jardin botanique (tout est gratuit - accès handicapés moteurs possible)

Lèche-vitrines libre: Magasins de porcelaine et d'émail dans le même secteur. (Plan fourni - Tarifs en fonction de la bourse de chacun !)

Vendredi en soirée après le repas : Les vieux postes CW reconstitués par Alain (F5RUJ). Possibilité de causerie sur les radios clandestines du SOE pendant la 2^{ème} guerre mondiale, la machine allemande à crypter ENIGMA l'histoire et son fonctionnement.

Samedi matin à 10h pour les accompagnants:

Visite du Musée national de la porcelaine (4,5€ avec audio guide à payer sur place - accès handicapés moteurs possible)

Ou lèche vitrines libre dans le même quartier : Centre historique, boutiques d'émail (Plan indicatif fourni).

Samedi après-midi après le repas de gala:

Visite des ruines d'Oradour-sur-Glane (gratuit ou à payer sur place – accès handicapés moteurs possible)

Ou lèche vitrines libre (Plan indicatif fourni)

Pour les irréductibles, le dimanche : visite en voiture des hauts-lieux de la Résistance limousine, la cache des Maquis du Colonel Guingouin, le Mont-Gargan etc. (Prévoir des chaussures pour aller dans les bois.)

PROGRAMME AG UFT 2013

Vendredi 26 avril 2013

A partir de 14h30 : accueil à la salle des fêtes.

Visites libres (voir ci-dessus)

19 h 30 : repas du soir

Après le repas : soirée amicale (voir ci-dessus)

Samedi 27 avril 2013

08 h 00 : Accueil en salle des fêtes.

09 h 00 : Assemblée Générale jusqu'à 12 heures

Pour les accompagnants, voir programme des activités

12 h 00 : Apéritif pour les participants et accompagnants

Réunion du CA, composition du bureau, remise des récompenses.

12 h 30 : Repas de Gala

15 h 30 : Visite à Oradour-sur-Glane

19 h 30 : repas entre amis (organisation le soir même)

RADIOGUIDAGE:F6KTW sur Transpondeur 145.2125/431.350.

HISTOIRE DE ST-LYS-RADIO

(suite du n° 105)

Edgar AMBIAUD

3 Le radiotélex automatique

1) La première position automatique

Début 1979, la sixième position TOR fut ouverte en "semi-automatique" sur la deuxième voie du 8 Mhz, à titre expérimental. Elle ne pouvait assurer que le sens Navire-Terre et avec le réseau télex français uniquement. Quand le navire avait pris contact avec St-Lys-radio sur cette voie radiotélex (avec l'appel sélectif 1634) son opérateur tapait au clavier de son Télétipe : DIRTLX immédiatement suivi du numéro de télex demandé et des signes +? (pour donner la main). Par exemple: DIRTLX250112+? et le navire recevait du réseau télex :

L'indicatif de l'abonné demandé ;

Le quantième (n° du jour à 3 chiffres) et l'heure ;

Le signal qui déclenchait son propre indicatif.

La liaison télex était alors établie comme entre deux abonnés du réseau télex automatique français. En fin de communication l'opérateur de bord devait, avec la touche "croix de malte" de son Télétipe, faire apparaître l'indicatif de son correspondant, puis il déclenchait le sien et envoyait le signal de coupure. La durée taxable lui était fournie automatiquement. S'il appelait le 520090, n° télex de St-Lys-radio, il pouvait y déposer un message, avoir un renseignement, ou recevoir du trafic par un de nos opérateurs du télex.

2) L'automatisation du radiotélex

La première position expérimentale, insuffisamment élaborée, n'eut pas beaucoup de succès auprès des navires bien qu'elle fût en service 24 h sur 24. Son défaut principal était de ne pas avoir une sélection automatique du meilleur aérien. L'automatisation totale du radiotélex fut décidée par notre direction en 1979. Sa réalisation fut confiée à la société SECMAT.

Les progrès considérables de l'informatique et de l'électronique rendaient possible cette automatisation. Le système TOR s'y prêtait fort bien grâce à ses signaux et à la correction des erreurs. Le réseau télex étant devenu automatique dans la plupart des pays on pouvait étendre l'autocommutation aux terminaux des navires. Toutefois, cette automatisation du radiotélex maritime ne pouvait se faire qu'à un certain nombre de conditions particulières. Il fallait :

- Une sélection automatique du meilleur aérien;
- Une identification précise de chaque navire avec un fichier et une possibilité d'interdiction des mauvais payeurs;
- Un dispositif de taxation des communications avec établissement automatique de tickets enregistrés;
- Un dispositif informatique pour traiter les demandes du navire et établir les liaisons télex Navire/Terre ;
- Un couplage au réseau télex pour l'accès des abonnés télex déposant appels ou messages ;
- Pour le sens Terre/Navire un fichier enregistrant et classant tous les messages (diffusions, appels et messages des abonnés et messages de StLysradio) ;

- Une interdiction d'accès en tiers d'un autre navire sur une communication en cours ;
- Une gestion et un contrôle du système par un opérateur de St-Lys pour renseigner les navires, entrer des messages, surveiller le fonctionnement et faire face à tout incident.

Toutes ces conditions posèrent à nos techniciens et ingénieurs, ainsi qu'aux informaticiens de la société SECMAT, de nombreux problèmes à résoudre. Il fallut plus de TROIS ans pour aboutir à la réalisation du système!

Il ne fut pas prévu d'appeler des navires en veille au moyen de l'appel sélectif ni de mettre en mémoire du trafic originaire des navires. Le fonctionnement du radiotélex Automatique fut basé uniquement sur le traitement des appels nous parvenant des navires et la mise en mémoire des messages du sens Terre-Navire.

3) Le premier Radiotélex Automatique

Au lieu des six voies exploitées précédemment il offrit douze voies utilisables en permanence dès son ouverture le 5 juin 1984. Il ne s'agissait plus de positions de trafic indépendantes les unes des autres mais d'un ensemble de voies dont l'exploitation était gérée par un système informatique. Tous les éléments étaient fixés, les uns sur les autres, dans des sortes de cadres métalliques verticaux, solidaires du plancher et de dimensions normalisées, appelées "baies". Tout le matériel était installé dans une salle particulière adjacente à la salle d'exploitation.

Deux innovations techniques intéressantes méritent d'être signalées:

1-La sélection automatique du meilleur aérien fut résolue de la manière suivante:

Un premier récepteur était en veille avec une antenne omnidirectionnelle pour recevoir l'appel du navire. Un deuxième récepteur était raccordé aux antennes directives.

Un sélecteur automatique du meilleur losange le choisissait en fonction du rapport signal/bruit fourni par le 2ème récepteur qui scrutait successivement nos 22 losanges. Après une série de 32 mesures sur chacun d'eux, la meilleure antenne était choisie et le 2ème récepteur remplaçait le premier. Cette opération ne demandait qu'un maximum de 30 secondes à partir de l'appel du navire .

2-Le système d'identification ou (marquage) de chaque voie radiotélex.

Ce système réalisé localement par nos techniciens envoyait en code morse sur l'émetteur son indicatif officiel (ex : FFT41) dès que la voie était libre. Diffusé à intervalles réguliers cet indicatif jouait le même rôle que notre petite bande circulaire en radiotélégraphie. Il facilitait le réglage des récepteurs de bord, identifiait la voie et signalait qu'elle était libre.

1- Procédures

Comme avec tout "automate" le dialogue implique une procédure précise et rigoureuse. A chaque demande codifiée doit correspondre une réponse autorisée. Une instruction, soigneusement rédigée, en français et en anglais, fut transmise, sous forme de dépliant, à tous les utilisateurs potentiels : navires français, compagnies de navigation, courriers maritimes, etc... Chaque procédure était réduite à l'essentiel: quelques mots codés de trois lettres, quelques questions brèves et les réponses appropriées.

Sens Navire-Terre

Le navire appelait St-Lys-radio par appel sélectif sur une fréquence disponible et, après recherche automatique de la meilleure antenne directive de réception, le système lui demandait son numéro d'appel sélectif, son indicatif télex, son indicatif radio et son nom. Il

l'invitait à passer en "stand by" (attente) et le rappelait afin que St-Lys-radio soit station maîtresse. C'est alors que le navire recevait : QRV+? signifiant "nous sommes prêts à recevoir votre demande". L'opérateur de bord devait taper :

- TLX+? pour retirer un message en instance ;
- TGM+? pour déposer un radiotélégramme ou tout autre message ;
- AVI+? pour consulter la liste de ses demandes de communication en instance ;
- OPR+? pour obtenir un opérateur de StLysradio ;
- VAVA+? pour couper la liaison radio.

S'il voulait une communication radiotélex il devait taper le chiffre 0 suivi du code pays et du numéro télex de l'abonné. Exemple : 042531317+? pour la France

En fin de communication il tapait TTTTAAAA+? et la durée taxable lui était fournie après l'envoi de cette séquence.

Sens Terre-Navire

Après avoir appelé notre "automate" Radiotélex par son numéro télex, l'abonné recevait la question : APPEL, MESSAGE OU FIN ?

- Pour déposer une demande de communication il tapait APPEL et le n°d'appel sélectif du navire lui était réclamé.
- Pour déposer un message il tapait MESSAGE.

Après le n°d'appel sélectif du navire le texte du message lui était demandé. Ce message devait se terminer par la séquence NNNN séparé du texte. St-Lys-radio accusait réception de l'enregistrement dans son fichier des messages et reposait la question: APPEL, MESSAGE OU FIN ?

Pour couper la communication l'abonné devait répondre FIN.

2-Le Trafic

A son ouverture, le 5 juin 1984, notre radiotélex automatique était le premier au monde à permettre à un navire d'appeler lui-même un abonné télex français ou étranger. Un autre radiotélex automatique, le système "Maritex" de la station suédoise de Göteborgradio, fonctionnait par enregistrement et retransmission des messages dans les deux sens depuis 1972. Notre système eut tout de suite beaucoup de succès et son trafic s'accrut très vite. En moins d'un an il doubla par rapport au service manuel précédent mais il faut préciser qu'il exploitait 2 fois plus de voies, 12 au lieu de 6. Ce trafic dépassa 420 000 minutes taxées pour l'année 1985 puis parvint lentement à 500 000 minutes en 1989 et 1990.

3-La fin du premier Radiotélex automatique

Avoir réalisé le premier radiotélex automatique du monde en son genre était assez flatteur mais cela eut quelques inconvénients.

Cette automatisation, faute de normes internationales précises à l'époque, fut réalisée de toutes pièces en essayant de résoudre au mieux tous les problèmes techniques qu'elle posait.

Le matériel informatique utilisé fut vite dépassé car sa fabrication évoluait trop rapidement. Certains éléments comme les disques durs de 5 MO devinrent introuvables sur le marché.

La procédure de contact que nous avons imaginée dans un but de sécurité maximale se révéla trop lourde, longue et mal adaptée, surtout pour l'accès d'un navire inconnu du système.

Si certains calculateurs comme celui du sélecteur automatique d'aériens furent très fia-

bles et d'un fonctionnement satisfaisant, il n'en fut pas de même pour ceux du fichier des messages et du fichier des navires qui causèrent énormément de soucis à nos techniciens à qui il faut rendre hommage.

La fixation définitive des normes internationales, la nouvelle numérotation à 9 chiffres des appels sélectifs dès 1987, et la concurrence de stations étrangères nouvellement équipées et plus performantes allaient nous obliger à modifier notre radiotélex automatique prématurément vieilli.

Un nouveau radiotélex automatique fut commandé par notre direction à un constructeur danois, "THRANE & THRANE" et fit l'objet d'un marché signé le 28/11/88. Sa réalisation et son installation, en liaison étroite avec nos techniciens, surtout André Truillet qui avait rédigé le cahier des charges, demandèrent TROIS ans.

4) Le deuxième Radiotélex Automatique

Mis en service le 11 Septembre 1991, ce nouveau radiotélex différait nettement du premier sur plusieurs points.

1-Différences dans l'équipement de chaque voie

Sélection automatique de la meilleure antenne.

Il n'y avait plus qu'un seul récepteur au lieu de 2 et il était en veille sur les antennes directives. Il scrutait les 22 losanges successivement, de 4 en 4, à raison de 3 secondes par losange, passant du 1 au 4, au 8, au 12, au 16, au 22, puis au 3, au 7, au 11, au 15, etc...

A l'appel d'un navire le sélecteur automatique calculait le nombre de répétitions de la liaison TOR et choisissait le losange qui en produisait le moins, donc le plus efficace.

Disparition du contrôle local permanent de chaque voie par téléimprimeur.

Le numéro d'appel sélectif de StLysradio passait à 9 chiffres et devenait 002271643

Identification et occupation des voies.

Le signal morse "FFT" d'identification d'une voie subsistait mais il était complété par un signal d'inoccupation dit "signal de canal libre" qui pouvait être détecté par toute installation de bord moderne à démarrage automatique programmable. Dès l'appel d'un navire, StLysradio coupait ce signal d'inoccupation assez longtemps pour que le navire appelant puisse insister et relancer son appel sans être gêné par un autre navire sur la même voie.

2-Différences dans la procédure du sens Navire-Terre

Navire inconnu du fichier-navire

Son appel était automatiquement dirigé sur une position d'opérateur avec sonnerie. L'opérateur de St-Lys l'interrogeait, remplissait sa fiche et l'entraînait dans le fichier navire. L'accès aux commandes de tout nouveau client était subordonné à cette opération manuelle.

Possibilité d'obtenir un opérateur de St-Lys pour établir une connexion télex en mode manuel en cas de difficultés en mode automatique.

Mise en mémoire des messages à St-Lys-radio pour retransmission automatique ultérieure.

Cette procédure appelée Store & Forward, utilisée depuis longtemps par des stations étrangères évitait au navire le rappel d'un abonné télex occupé. Son message pouvait être destiné à un seul ou à plusieurs abonnés télex (jusqu'à 5). Notre système se chargeait de rappeler automatiquement, à intervalles réguliers, l'abonné télex destinataire,

jusqu'à ce qu'il soit libre pour lui transmettre le message. Le navire pouvait reprendre contact et demander si son message avait été transmis ou non à son destinataire. Par la commande "STA", il obtenait la réponse de l'ordinateur. De plus, un opérateur de St-Lys surveillait ces messages en instance.

Nouvelles commandes

Les unes furent créées pour les services nouveaux, d'autres furent changées. Le "QRV+?" fut remplacé par le "GA+?". Le "GA" était une ancienne abréviation courante du trafic morse venant de l'anglais "Go ahead"="allez y"="envoyer trafic".

3-Différences dans la procédure du sens Terre-Navire

Les abonnés télex ne déposaient pas d'avis d'appels aux navires mais uniquement des messages enregistrés à StLysradio. Ce dépôt pouvait s'effectuer, soit manuellement depuis un terminal télex ordinaire, soit automatiquement depuis un ordinateur relié au réseau.

Ces messages mis en mémoire pouvaient être transmis automatiquement à chaque navire destinataire si ce dernier, par la commande "FREQ", avait indiqué au système: plages-horaires de veille, fréquences veillées et mode de transmission désiré (ARQ ou diffusion sélective).

La liste d'appel des navires subsistait mais, en cas d'occupation de la voie à l'heure ronde, sa diffusion était différée jusqu'à la demie au maximum dès que la voie était libérée.

L'abonné télex expéditeur pouvait consulter le terminal de dépôt de messages et, par la commande "STA" savoir si son message avait été transmis au navire.

Un message enregistré à St-Lys-radio pouvait être adressé à plusieurs navires (jusqu' à cinq).

4-Améliorations apportées en 1993

Dès 1992, le succès du fac-similé (FAX), au détriment du télex, rendit nécessaire l'accès des abonnés FAX au système, comme avait commencé à le faire les stations étrangères concurrentes. Des matériels complémentaires furent achetés et installés dès fin 1992 et les modifications nécessaires furent réalisées. Leur mise au point s'effectua début 1993 et le 3 Mars un nouveau service était ouvert. Il donnait l'accès aux abonnés MINITELEX et FAX dans les deux sens, Terre/Navire et Navire/Terre, ainsi que le dépôt de messages du sens Navire/Navire. Dans tous ces cas la procédure était celle de l'enregistrement et de la retransmission par St-Lys-radio avec possibilité de multi-adressage (jusqu'à 5 adresses).

1) Accès MINITELEX

L'abonné Minitélex déposait son message sur minitel en l'adressant au n° télex de notre automate. En fin de message il donnait le n° d'appel sélectif du navire et après les signaux de fin (NNNN, KKKK, ou +++++), il recevait un accusé de réception au bout de 15 secondes, lequel lui était confirmé le lendemain dans sa "boîte aux lettres". Tout message en provenance d'un navire lui parvenait automatiquement dans cette "boîte aux lettres".

2) Fax pour le sens Navire/Terre

Le navire faisait suivre sa commande FAX du n° Fax du destinataire. Son message télex mis en mémoire était ensuite transformé en message Fax par un modem spécial, réservé au sens Navire/Terre, et relié au réseau téléphonique.

3) Fax pour le sens Terre/Navire

Les messages des abonnés FAX arrivaient sur un télécopieur de la station. Un opérateur de St-Lys devait les saisir sur une position spéciale informatisée pour les entrer dans le fichier-messages.

4) le service Navire/Navire

Le navire expéditeur devait faire la commande "STS" suivie du n° d'appel sélectif du navire destinataire. Il entraînait alors son message en mémoire dans le système qui le traitait en retransmission comme il aurait fait pour un message Terre-Navire.

L'idée d'utiliser StLysradio comme station relais entre deux navires n'était pas nouvelle. Ce type de message existait depuis très longtemps parmi les radiotélégrammes. On les appelait "Bord à Bord", mais c'était un trafic marginal. Nous pouvions de même, en radiotéléphonie, établir sur rendez-vous, une liaison entre deux navires. Il fallait pour cela 2 positions d'opérateur reliées entre elles. Cette possibilité ne fut que très rarement utilisée.

5-L'évolution du trafic

Malgré les améliorations apportées et les services nouveaux offerts, et malgré une tarification plus avantageuse au dixième de minute au lieu de la minute indivisible précédemment, le 2ème Radiotélex Automatique débuta avec la chute progressive de son trafic.

La cause principale de ce déclin rapide était, comme pour la radiotéléphonie et la radiotélégraphie morse, la concurrence du service par satellite INMARSAT, organisation internationale dont la France était membre.

La liaison radio par satellites géostationnaires (trois pour toute la terre) utilisant des fréquences supérieures au Gigahertz (ondes décimétriques et centimétriques) se propageant en ligne droite entre navire et satellite d'une part, satellite et station terrestre d'autre part, ne souffrait pas de difficultés de propagation ni de brouillages comme les ondes courtes. Ce service était automatique et assurait la confidentialité. Il offrait des connexions téléphoniques, télex et fax ainsi que des transmissions de données.

Les terminaux satellites des navires, très chers au début étaient devenus d'un prix abordable. Avec de tels atouts ce nouveau service ne pouvait qu'accroître son trafic au détriment des ondes courtes, quelles que soient les améliorations de notre Radiotélex Automatique.

Ainsi, de 500 000 minutes taxées pour 1990, le trafic tomba à 198.000 pour 1996. L'année 1997 ne fut pas meilleure et le Radiotélex Automatique de St-Lys-radio fut stoppé le 16 Janvier 1998. Ses installations furent récupérées par la station de Monacoradio.

CHAPITRE 5

ST-LYS-RADIO AU SERVICE DES MARINS

Comme beaucoup de stations du même type en ondes courtes, St-Lys-Radio apportait son aide aux navigateurs pour la sécurité de la navigation, pour les cas d'urgence à bord (malades, accidents divers) et parfois en cas de détresse.

1. Sécurité de la navigation

Dans ce domaine St-Lys-Radio avait un quadruple rôle :

Recevoir des navires des radiotélégrammes météorologiques appelés "OBS" (observations faites à bord) adressés une fois toutes les 3 heures au service de la Météorologie Nationale.

Diffuser deux fois par jour deux bulletins météo, un le matin, un le soir, concernant l'Atlantique Est d'une part, la Méditerranée Occidentale d'autre part. Cette diffusion, en radiotélégraphie morse et radiotélex, durait jusqu'à 20 minutes en morse.

Diffuser des avis urgents aux navigateurs fournis par le service Hydrographique de la Marine pour la sécurité de la navigation. Ces "AVURNAV" ainsi que les avis de tempête de la météorologie Nationale étaient émis uniquement en radiotélégraphie et en radiotélex avant la liste de trafic. Ils étaient précédés du signal de sécurité répété trois fois, "TTT TTT TTT de FFL"

Diffuser des avertissements de navigation deux fois par jour, puis une fois par jour, et une fois le dimanche matin jusqu'au 45^{ème} jour pour la zone NAVAREA DEUX. Cette zone de l'Atlantique Nord s'étendait du parallèle d'Ouessant au parallèle 6° Sud et des côtes d'Europe et d'Afrique jusqu'au méridien 40° Ouest. Ces diffusions étaient effectuées après les bulletins météos atlantiques sur 2 ou 3 émetteurs spéciaux en radiotélégraphie morse et sur 2 voies en radiotélex.

2. L'Urgence à bord des navires

Quand un navire avait à son bord un malade ou un blessé il pouvait faire appel à St-Lys-Radio pour obtenir une assistance médicale.

Au début, quand nous ne disposions que de la radiotélégraphie morse, le navire nous passait un message appelé "RADIOMEDICAL". Il était précédé en morse du signal d'urgence "XXX" qui lui donnait priorité. Le commandant y précisait les symptômes et demandait conseil. Nous téléphonions aussitôt ce message à l'Internat de l'hôpital Purpan de Toulouse qui nous assurait ce service gratuitement. Le navire restait en veille sur notre émetteur ou nous fixait un rendez-vous pour la réponse.

Le médecin nous répondait souvent par un questionnaire pour affiner son diagnostic et nous le communiquions au navire. Après sa réponse nous rappelions l'hôpital qui nous dictait son avis et son conseil au commandant.

Cette procédure était longue. Le développement de la radiotéléphonie rendit possible la mise en contact direct du commandant du navire avec le médecin de l'hôpital. Le service s'en trouva nettement amélioré et fut très apprécié des marins.

Au fil des ans, le service assuré par l'hôpital Purpan se structura peu à peu. Il fit l'objet d'une thèse médicale au début des années 1960. Supervisé par les trois ministères intéressés, Santé, Marine, PTT, il fut finalement coordonné entre toutes les stations radiomaritimes françaises et confié au SAMU de l'hôpital toulousain. Ce SAMU de Purpan, le plus riche d'expérience à cause de nos appels devint un centre pilote du service radiomédical.

Dans les années 1970-1980, nous avions en un mois une vingtaine de communications de ce type.

A l'occasion de situations dramatiques les journaux ne manquaient pas d'exalter le rôle de St-Lys-Radio pour la sauvegarde des vies humaines en mer. Si une hospitalisation d'urgence était nécessaire et qu'un débarquement immédiat s'imposa, il fallait alerter les autorités maritimes compétentes pour obtenir une évacuation par hélicoptère. Nos opérateurs et opératrices ainsi que le SAMU de Purpan se mobilisaient, utilisant téléphone et télex.

Il y avait de nombreux cas sans trop de gravité mais il y en eut parfois de dramatiques comme celui-ci:

En mer rouge, sur un cargo, plusieurs hommes qui travaillaient au nettoyage d'une cuve furent asphyxiés. Après leur avoir dispensé tout l'oxygène disponible à bord, le commandant désarmé demanda l'avis du SAMU. "Ralliez immédiatement le port le plus proche". Malgré cela il n'y eut que deux survivants.

Il y avait des consultations curieuses ou étonnantes comme celle-ci : " le second capitaine a avalé son dentier, que faire ?". Ou encore celle-ci, remarquable par l'efficacité d'un simple télégramme passé en morse. Il s'agissait d'une luxation à l'épaule à la suite d'une chute dans l'escalier de la cambuse. Personne à bord ne sachant la réduire, l'interne de Purpan nous dicta pour le capitaine : "Pliez un drap en quatre, passez-le autour du torse du blessé pour le maintenir solidement. Un homme tirera sur le bras relevé à 45° dans l'axe du corps. Un autre appuiera ses deux pouces fortement sous l'aisselle. Tirez sans à coups et progressivement. A la mise en place vous entendrez un claquement sec". Appliqué à la lettre ce conseil aboutit en effet au petit "claquement sec".

L'appel d'urgence XXX était aussi utilisé dans le cas de "l'homme à la mer". Lancé assez tôt, suivi du message précisant le lieu de la chute, répercuté par nous et par d'autres stations, il donnait au navire une petite chance de retrouver le malheureux. Cela arriva plusieurs fois,...par miracle!

3. La Détresse

Quand un navire était en "détresse", c'est à dire "sous la menace d'un danger grave et imminent nécessitant une assistance immédiate", il lançait un appel de détresse suivi d'un message de détresse en précisant la cause et donnant sa position géographique.

Après la catastrophe du "Titanic", en Avril 1912, une convention internationale pour la Sauvegarde de la Vie Humaine (SVH), tenue à Londres, avait fixé une procédure de détresse très précise applicable à toutes les stations radiomaritimes, qu'elles soient terrestres ou à bord des navires. Son but essentiel, pour un naufrage loin de la terre ferme, était d'avertir par tout moyen radioélectrique approprié, les navires les plus proches.

Le signal morse "SOS" (...---...)devint signal de détresse et la fréquence de 500 khz fut choisie comme fréquence internationale de détresse. Bien plus tard, il en sera de même pour la fréquence de 2182 khz en radiotéléphonie avec le signal de détresse "MAYDAY". Chaque pays ayant une façade maritime s'engageait à assurer une veille permanente de ces deux fréquences le long de ses côtes.

Ainsi St-Lys-Radio n'était pas directement concernée par la "détresse" surtout quand elle ne disposait que de la radiotélégraphie morse. Aucune veille de sécurité ne lui était imposée. Dès qu'elle assura un service radiotéléphonique elle pouvait, éventuellement, recevoir un appel de détresse. Les petits navires qui n'étaient pas obligés d'avoir la radio en ondes hectométriques étaient susceptibles de faire un appel de détresse en ondes cour-

tes. Le règlement des radiocommunications précise d'ailleurs, qu'en cas de détresse, ce qui donne la priorité absolue:

"un navire peut faire usage de n'importe quelle fréquence radioélectrique si son appel à des chances d'y être entendu".

C'est ainsi qu'il arriva, très rarement il est vrai (moins d'une fois par an), que St-Lys-Radio reçut un appel de détresse.

Le plus caractéristique et le premier traité entièrement par St-Lys-Radio fut celui d'Edith Baumann le 26 Juin 1968.

A bord du "Koula III", elle participait, en solitaire, à une course transatlantique. Elle n'avait pas de radio en ondes hectométriques (2182 khz) mais elle avait pris la sage précaution d'embarquer un petit poste radiotéléphonique à ondes courtes et un appareil VHF type aviation. De plus, elle prenait contact chaque matin avec St-Lys-Radio.

A cette époque, notre trafic radiotéléphonique était très faible et notre unique opérateur s'appliquait à assurer au "Koula III" ce rendez-vous quotidien.

Ce matin là, à 06h04 TU, notre opérateur de service en radiotéléphonie, Mr HUE, reçoit l'appel de détresse du "Koula III".

En raison d'avaries causées par la tempête, Edith Baumann ne peut plus naviguer et demande une assistance immédiate. Aussitôt informé, notre Chef de Centre, Mr Thomas, fait diffuser en morse sur tous nos émetteurs radiotélégraphiques, juste avant la liste de trafic, le message de détresse du "Koula III" précédé du signal de détresse "SOS". Le but est d'informer les navires se trouvant dans l'Atlantique et susceptibles de porter secours.

En même temps nous alertons le Centre de Coordination de Sauvetage de Mont-de-Marsan, la Marine Nationale à Paris et la base aéronavale de Lan-Bihoué (Morbihan).²

St-Lys-Radio reste à l'écoute du "Koula III" qui doit économiser ses batteries. Son émetteur devint de plus en plus faible.

Vers onze heures TU, la Marine Nationale nous avise qu'un de ses navires, le "Henri Poincaré", trois autres navires et quatre avions se dirigent vers la zone du naufrage.

Edith Baumann, naviguant à l'estime n'a pu donner qu'une position approximative, le temps couvert l'ayant empêchée de faire le point. Nous lui demandons d'émettre en VHF sur la fréquence de détresse aviation 121,5 Mhz. Un avion de patrouille essaie de la contacter pour effectuer un relèvement radiogonométrique en VHF, mais en vain.

C'est seulement à 18h20 TU que le contact peut être établi. Une heure après, un avion la survole, la repère et donne sa position exacte : 43 Nord, 25.55 Ouest.

Un premier navire, le "MAGDALEN WILHEM" est sur les lieux à 22h30 TU. La mer est trop grosse et il ne peut s'approcher suffisamment. C'est le "HENRI POINCARE", arrivé à 24H08 TU qui parvient à la recueillir à son bord et le "Koula III" est abandonné.

Edith Baumann sera ramenée à terre par le navire de guerre français "GUEPRATTE". Elle nous adressera une lettre de remerciements depuis un hôtel parisien le 4 juillet, lettre dont j'extrais cette phrase qui nous toucha beaucoup :

"Pendant la journée du 26 Juin j'ai gardé confiance grâce à vous tous et c'est pour cela que l'on dit que j'ai eu du courage".

A suivre...

BINGO NOUVELLE GÉNÉRATION

RÉCEPTEUR BINGO SDR—DR2

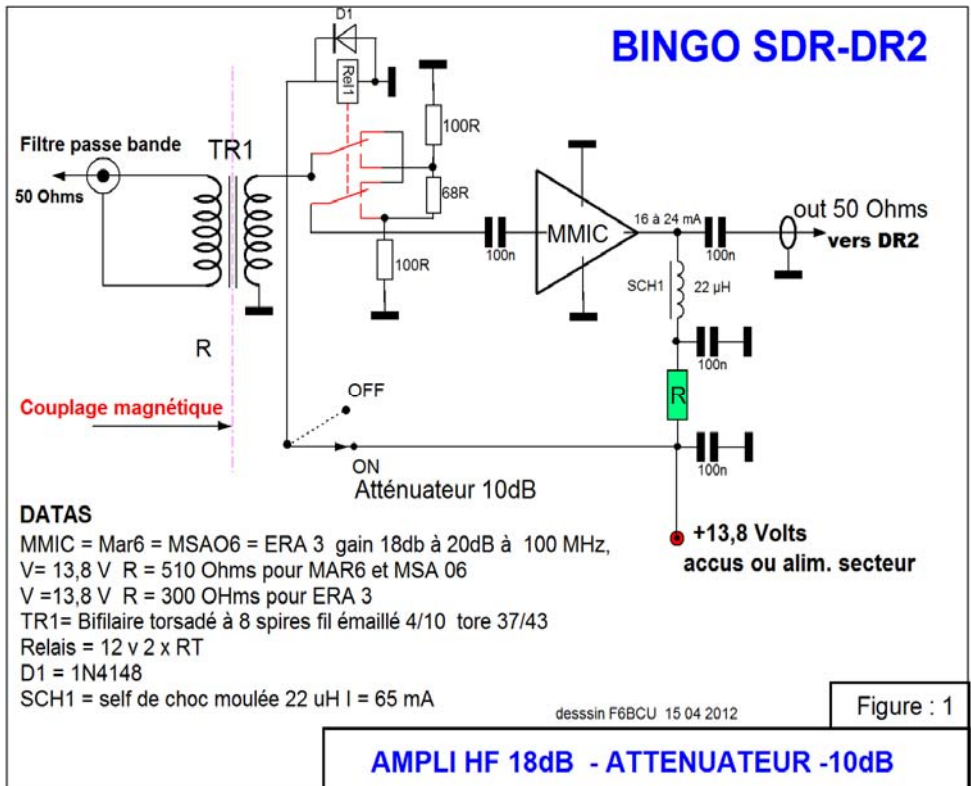
Expérimentation SDR (version multi-bandes 10 à 80m)

Par F6BCU

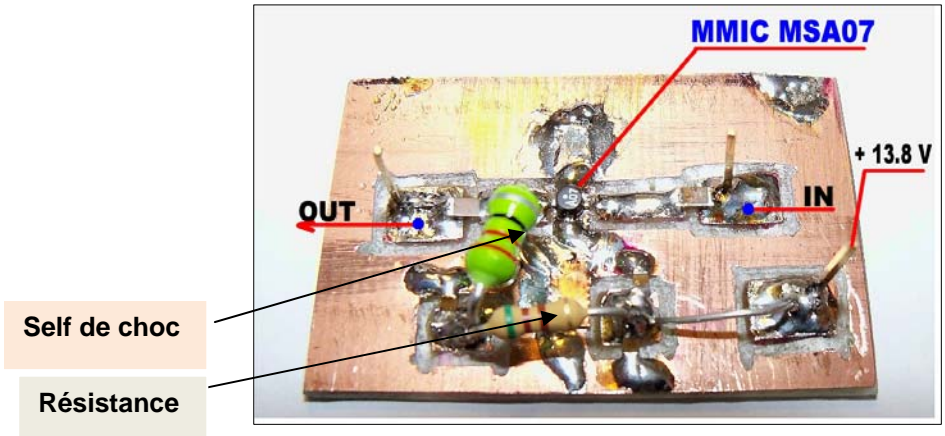
3ème Partie

Accessoires utiles à la réception SDR

Dans la 2^{ème} partie nous avons décrit le filtre passe bande. Entre celui-ci et le DR2, il est nécessaire d'insérer les 3 éléments décrits sur la figure 1 (schéma) ci-dessous. Ces 3 éléments complémentaires sont les indispensables, au niveau de la sensibilité, de la dynamique d'entrée, de l'isolation du récepteur SDR par rapport aux potentiels de masse.



I-AMPLIFICATEUR HF RÉCEPTION

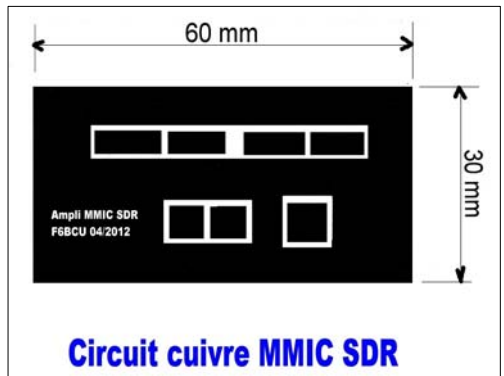
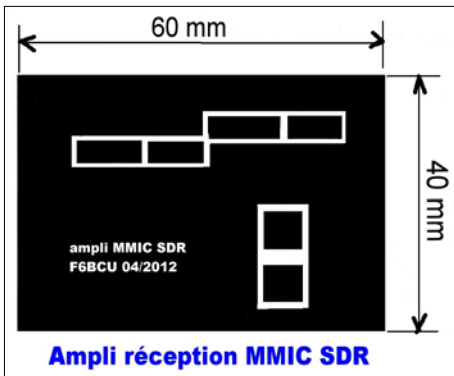


Exemple de construction d'un amplificateur HF large bande réception SDR avec un MMIC MSA07 ou ERA3

Les amplificateurs MMIC sont très employés sur les fréquences élevées, et présentent un gain HF important (18 à 20 DB) dans la bande de 2 à 50MHz et sont recommandés, vu leur simplicité de montage, pour précéder tout récepteur SDR genre DR2 . Le prix d'un MMIC varie de 1 à 5 Euros suivant les modèles.

CIRCUIT IMPRIMÉ

Nous avons sélectionné 2 circuits imprimés différents compatibles avec les plus courants des MMIC.



Modèle de MMIC correspondant à chaque circuit imprimé situé au-dessus

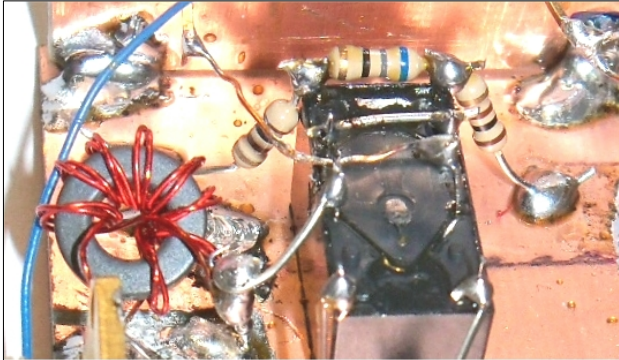


Pour le schéma consulter la figure 1, la résistance R est calculée en fonction de la tension d'alimentation qui peut varier de 12 à 13,8 volts en moyenne, suivant le modèle de MMIC HF, amplificateur réception, qui consomme de 16 à 30 mA sous 4 volts. L'entrée côté antenne et la sortie (côté antenne DR2) sont sous une impédance de 50 Ω .

Note de l'auteur

Lors du branchement de l'amplificateur, l'indicateur S/mètre du logiciel de réception fait un bon et le souffle augmente nettement en réception, comme les stations reçoivent très fort. Il faut alors diminuer la BF.

II—ATTÉNUATEUR RÉCEPTION



Nous nous sommes servis d'un relais

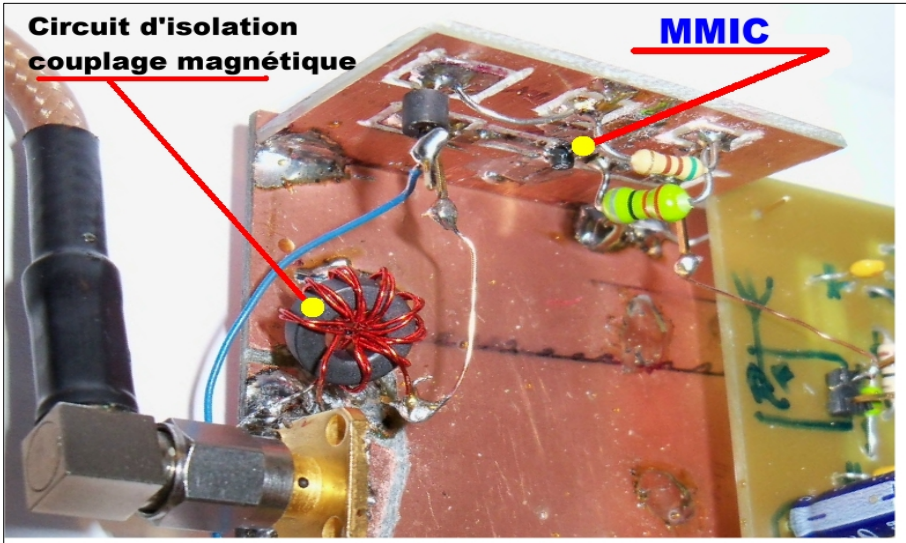
2 x RT alimenté sous 12 à 13,8V à l'aide d'un interrupteur en façade pour commuter à la demande un atténuateur à résistances de -10dB.

L'atténuateur à configuration en π se compose de 2 x résistances de 100 Ω et une de 68 Ω .

L'effet d'atténuation est sensible mais efficace sur les forts signaux.

Atténuateur à résistance en π

III- CIRCUIT D'ISOLATION



Lorsque nous avons expérimenté nos premières construction SDR et 8 années plus tôt le PSK31, nous avons retrouvé un phénomène identique dont on parle peu. Le SDR et les autres transmissions numériques c'est le tabou, « **tout va bien dans le meilleurs des mondes** ». Il faut le dire un problème existe et il serait faux de dire le contraire. A l'époque du PSK31 l'ordinateur portable ne fonctionnait que sur ses accus internes et avec le SDR rebelote, impossible de brancher l'alimentation secteur.

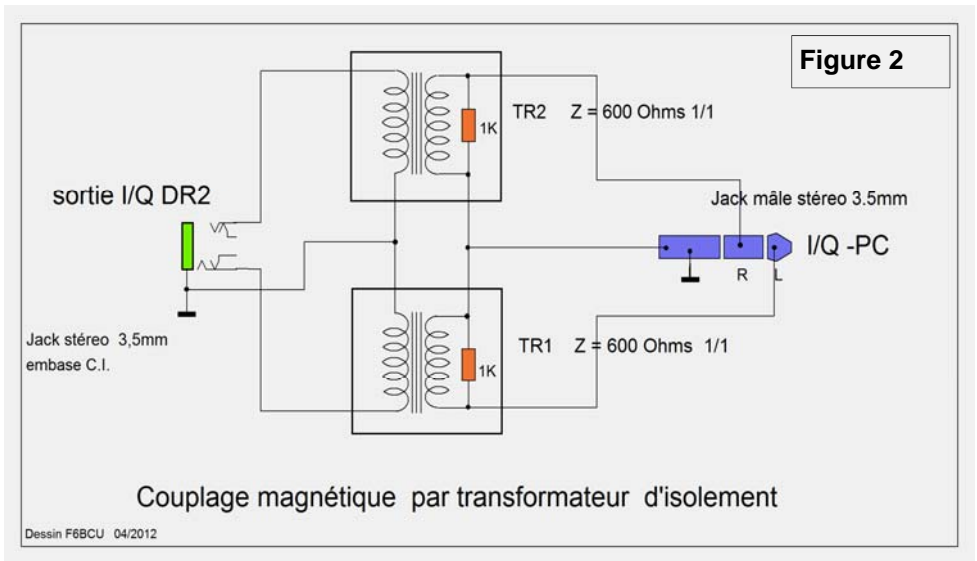
En réception SDR si tout fonctionne parfaitement en réception, le branchement de l'alimentation secteur conduit à un phénomène bizarre, tout s'écroule, la réception disparaît c'est le silence total reste le souffle BF de la carte son c'est tout.

Il s'agirait, à une question posée sur un forum, qui a perduré un certain temps sans réponse, d'un problème de masse, de prise de terre. Il existerait un potentiel de terre différent, côté alimentation et côté antenne, qui serait la source de tous les phénomènes et problèmes rencontrés. Certains appellent cela l'effet galvanique et préconisent pour le PSK31 la liaison par optocoupleur, d'autres par transfos BF en utilisant le couplage magnétique.

Pour le SDR il s'agit du même phénomène inhérent aux ordinateurs portables

Nous ne causerons pas des ordinateurs exclusivement secteur que nous n'utilisons pas.

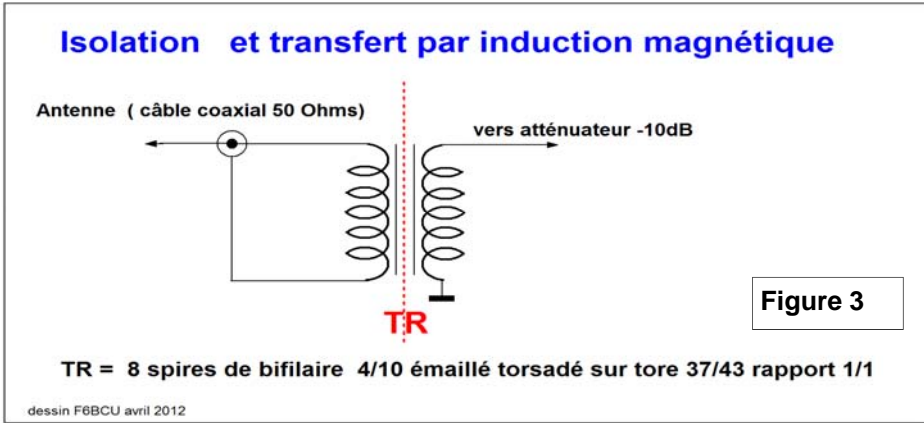
COUPLAGE MAGNÉTIQUE BF



Le schéma ci-dessus illustre le principe du couplage magnétique en BF avec 2 transformateurs identiques de rapport 1/1 et de même impédance (600Ω) la valeur de la résistance sur le schéma n'est pas critique.

Avec des transformateurs de qualité rarement disponibles en France on peu obtenir un bande passante BF de la carte son de l'ordre de 96K ; mais avec les transformateur de téléphone disponibles en France il faudra rester modeste, 48 KHz de bande passante seront encore très bien.

AUTRE MÉTHODE



COUPLAGE MAGNÉTIQUE HF

Il existe une solution ultra simple, pour contourner les problèmes de potentiel de masse, qui nous est venue immédiatement à l'esprit. C'est un domaine que nous pratiquons depuis plus de 30 ans ; l'émission et la réception avec des amplificateurs large bande de 2 à 30 MHz.

SOLUTION : (voir la figure 3 ci-dessus)

Sur un tore Ferrite 37/43 bobiner 8 spires de fil bifilaire torsadé, entrée 50Ω sortie 50Ω, le rapport est 1/1. Vous disposez d'un transformateur HF large bande réception qui couvre de 1 à 30 MHz (et +). Vous disposez les enroulements comme indiqué (figure3) ci-dessus. Le résultat de fonctionnement en réception est assuré à 100% !

En émission vous pouvez passer dans TR sans problème selon nos expériences plus de 2 watts HF.

CONCLUSION

Vous possédez un récepteur SDR en état de fonctionnement, et vous pouvez désormais faire l'utilisation de toutes les alimentations possibles et alimenter votre ordinateur comme le récepteur DR2 avec ses périphériques, notamment le VFO PA0KLT au choix sans aucun problème, sur alimentations secteur ou accumulateurs de 12 à 13.8 Volts. Nous l'avons largement vérifié.

Dans la quatrième partie nous ferons l'approche du VFO PA0KLT en version programme SDR, et de quelques logiciels SDR d'utilisation simple et conviviale en réception.

FIN DE LA 3^{ème} PARTIE

**F6BCU Bernard MOUROT – F8KHM RADIO – CLUB DELA LIGNE BLEUE
9, rue des sources-- 88100 REMOMEIX**

30 avril 2012

Coupe du REF CW 2013, par les KOPains

Maurice F5NQL

Dernier week end de Janvier, Provins est toujours sous la neige mais pas suffisamment pour arrêter les télégraphistes de F6KOP, UFT 1174.

Dès le vendredi après-midi les premiers venus d'un peu loin, Bruno F5AGB/UFT810, Maurice F5IYU/UFT 852 et Maurice F5NQL/UFT 310 arrivent vers 17 heures à la maison KOP, rejoints bientôt Frank-F4AJQ/SY065, qui a pu se libérer (un peu)



des bouchons.

Il fait très froid, le vent s'est levé et le neige est très compacte à cause du gel. A la tombée de la nuit il fait déjà -4° , on sera bien à l'intérieur.

Le soir, autour de la pizza, on ne parle pas trop stratégie. La dernière bouchée avalée, Bruno et Maurice, testent l'antenne 30 mètres en contactant les Caraïbes et les USA en rafale, jusqu'à minuit, après avoir réglé la station prête à démarrer le lendemain sur



80m. L'ouverture se fera par F5IYU et F5NQL. Alors vers minuit tout le monde au dodo, car LA NUIT sera courte !

Nous utiliserons l'indicatif de l'Union Française des Télégraphistes, F8UFT (Merci Francis, F6ELU)



F4AJQ, F5AGB, F5PBM, F5RAB au 1er plan

Le samedi à 06h00 UTC, on est mis dans le grand bain tout de suite. C'est YL2ON qui inaugure le log, suivi de Pierre/F6CXJ. Rosel, DL2FCA, arrive déjà, c'est la première YL sur le log, dès le 5^{ème} QSO. A 07h00 on a déjà franchi la première centaine de QSO (F5LWF) et les départements s'alignent sur le tableau.

Vers 08h00 nous sommes rejoints par Laurent/F5PBM/UFT 244 et Francis F5QF/UFT 42, puis Antoine F5RAB/UFT 1232. Nous fonctionnerons par équipe de deux, un à l'émission réception et un autre en aide pour la copie dans le QRM. Premiers changements de bande, 40m puis 15 mètres et enfin 10m, les ouvertures sont bonnes. Les copains FK, FG, FM, FH et FY sont déjà dans le log, certains sur plusieurs bandes. Ils ont eu parfois du mal à passer la meute des OK/UA/EM qui noircissent les colonnes.

Malgré une préparation à minima, sans trop de stratégie définie - c'est notre première participation avec un seul émetteur et la sacro sainte règle du quart d'heure, - et après un retour sur 20m, UX4FC et Bernard/F9IE marquent les QSO 500 et 501.



Alain F6ENO

Alain F6ENO/UFT 15 et André F5AKL/UFT 661, sont venus de Reims pour mettre la dernière main à la mise en malle du matériel en partance pour l'expédition en Ouganda. Dans la zone de vie du Radio Club, on s'affaire fébrilement, contrôles, check lists et méthode aidant, la fin de matinée libère Alain/F6ENO, qui en profite pour s'éclater pendant une heure ou deux derrière le manip.

A partir de 12h00 UTC, pendant que certains se restaurent, d'autres s'activent toujours derrière clavier et manip jusqu'à 13h16 UTC PANIQUE A BORD !!!!!!!!!!!!!!!

Soudain tout se bloque ; plus de CAT système, plus d'interface CW, plus de manip,

plus de clavier, bref tout est inutilisable. Heureusement, seul point positif au milieu de ces déboires le log est sauvé. Vite les informaticiens on a besoin de vous, on gardera votre assiette au chaud !

Avec méthode, Bruno/F5AGB et Thierry/F4TTR, auscultent la bête ; on débranche et on rebranche, antennes et câbles divers, on sonde les interfaces et les hubs.

Et pendant ce temps le temps passe, et l'inquiétude monte un peu.

Et ça ne repart toujours pas.

Deuxième étape, on débranche tout à nouveau et on met hors tension, on arrête Wintest et le PC, on repart à zéro. On rebranche tout soigneusement et dans l'ordre - rien ne ressemble plus à une prise USB qu'une autre ; on rallume le transceiver et l'ampli, tune de contrôle sur 20m, et on lance Wintest. Suspense puis on appuie sur la touche F1 et là miracle on entend « CQ de F8UFT F8UFT test », les LED vertes s'allument en cadence et R1TEU répond immédiatement ; Ouf ! nous n'avons perdu que 50 minutes, qui en ont bien paru le double. On repart.



F5NQL, F51YU et F5QF

La cadence a du mal à revenir, heureusement des amis nous spottent sur les clusters, et dès 14h15 le rythme d'environ 90 à 100 QSO heure est revenu..

Nous avons quelques surprises, pas trace de la station officielle du REF, pas de multi 00, mais nos copains français du Brésil

sont là avec XW7REF, clin d'œil ; dommage ils ne comptent que pour deux points ; on reparlera d'eux demain...



La réserve de manips

On passe 1000 QSO à 20h20. et à minuit on en est à 1315 QSO la longue nuit commence . 130 QSO en six heures, c'est la nuit du REF, bien connue hélas !

Vers 07h30 le rythme 80/100 QSO/heure revient et les yeux se rivent de nouveau sur l'écran, le QRM monte un peu au jour, on joue du clarifier, on s'entr'aide pour décoder dans le bruit et on noircit les lignes de log. Quelques heureuses surprises de la nuit sur la bande 40m ; FO5RH, FK8IK, FG5FR, FM5CD et quelques autres nous donnent des QSO à 15 points, le score monte ; on dépasse 3000 points par multiplicateur, les sueurs froides d'hier s'estompent, on est concentrés, très concentrés.

Fatalement, le dimanche voit baisser la cadence, 12h00 , 1800 QSO, on ne fera plus que 200 QSO dans l'après midi, on s'appliquera à chasser méthodiquement les multiplicateurs. Et nous concluons ce concours à 18h59 par un dernier QSO avecXW7 REF.

L'heure de la décompression est arrivée ; avec 2089 QSO et près de 2 950 000 de points nous espérons bien que F8UFT, opéré par les KOPains, montera sur une des premières marches au palmarès de ce concours.

Après un dernier repas partagé, chacun est reparti qui à son travail, qui dans sa province. Les Icaunais boucleront le club lundi matin.

Francis, F6ELU, Président de l'Union Française des Télégraphistes, tellement satisfait de nos résultats nous récompense d'avoir brillamment représenté l'UFT, le lundi matin . Lors d'une communication téléphonique avec F5NQL, il nous informe que nous pourrons participer au classement « OM complet ». F6KOP sera aussi F8UFT, dans la partie téléphonie, fin février et VHF/UHF/SHF, début juin.

Merci Francis F6ELU ! notre Club et tous les opérateurs de ce concours sont membres de l'UFT. Nous sommes fiers d'avoir représenté haut et fort notre Association à travers le RC de Provins. Merci aussi à tous les UFT qui nous ont appelés et nous ont donné tant de points.



Frank/F4AJQ, a, comme d'habitude, su mettre tout le monde à l'aise en organisant les petits à-côtés qui facilitent le vie et de nombreux membres sont venus l' aider à nous encourager.

A bientôt pour de nouvelles aventures et de belles histoires de KOPains.

**Maurice, F5NQL, KOP team 10,
UFT 310, CDXC 1257**